

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## SWIRE PACIFIC LIMITED

### 太古股份有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00019 及 00087)

### 公告 業務前景更新 盈利警告

#### 二零一六年中期報告

二零一六年八月十八日發表的太古股份有限公司（「太古公司」或「公司」）二零一六年中期報告就有關業務前景的提述如下：

「地產部門方面，香港的辦公樓物業接近全部租出，租金應可獲得支持。中國內地的零售銷售額會有溫和的增長，因此預期內地的投資物業業績有所改善。預計二零一六年下半年將繼續確認來自出售邁阿密及香港住宅單位的物業買賣溢利。

國泰航空集團於二零一六年下半年應會受到影響上半年業績的不利因素所困擾。客運業務的收益率將繼續受壓，貨運業務的需求將繼續受到可載貨量過剩及脆弱的經濟所影響。油價下跌所帶來的好處將繼續被燃油對沖局部抵銷。

港機集團的不同業務前景各異。預期香港的外勤服務需求堅穩。機身服務方面，預計美國的業務需求有所增加，但廈門則較為疲弱。引擎大修方面，預計廈門的業務繼續表現良好，但香港則表現稍遜。

至於飲料部門，預計二零一六年下半年大中華區業務的銷量仍然疲弱，美國飲料市場預期有溫和的增長，取得亞利桑那州及新墨西哥州的經銷權將帶來額外的溢利。

太古海洋開發集團於二零一六年下半年的經營環境預期與上半年相若。國際主要石油公司的需求仍然疲弱，而船隻則繼續於供應過剩的市場營運。

貿易及實業部門預期面對充滿挑戰的環境，該部門的業績將繼續受到開發新業務的成本所影響。」

## 業務前景更新

公司已就二零一六年中期報告發表後的業務前景進行檢討。

地產、飲料和貿易及實業部門的前景大致與預期相若。

國泰航空有限公司於二零一六年十月十二日公佈的業務聲明指出，自其二零一六年中期報告發表後，其航空公司業務前景轉弱，可運載量過剩及競爭激烈尤其對其客運業務構成壓力（收益持續遜於預期，收益率承受重大壓力），而在此情況下，國泰航空集團不再預計其二零一六年下半年的業績會較上半年為佳。

香港飛機工程有限公司（「港機」）於二零一六年十一月八日公佈的業務聲明指出，其大部分個別業務的前景大致與預期相若。然而，預計港機（美洲）二零一六年下半年的虧損將較上半年顯著為多。這反映部分座椅合約錄得的虧損，以及結束外勤服務業務所需的費用。此外，該公司已就美國客艙及座椅業務的賬面值進行檢討。經檢討後，該公司於二零一六年的溢利預期會計入現時估計為港幣二億八千萬元的減值支出，當中太古公司應佔的減值支出為港幣二億一千萬元。

儘管太古海洋開發集團的業務前景大致與預期相若，該集團已就其船隊的賬面值進行檢討。船隊營運的離岸業前景對船隊價值具有重要影響。比對先前預料，太古海洋開發集團現時預料離岸業的復蘇期較長及步伐較慢，並反映於就船隊賬面值進行的檢討。經檢討後，該集團於二零一六年的綜合溢利預期會計入現時估計為港幣二十三億一千萬元的減值支出。此外，太古海洋開發集團已出售其附屬公司 Altus Logistics，預期就該項出售錄得港幣一億一千六百萬元的虧損。

預期上述情況對二零一六年公司的股東應佔綜合基本溢利產生重大不利影響。

## 一般事項

公司認為本公告所載資訊或會構成內幕消息。為此，公司根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2) 條以及《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XIVA 部發出本公告。

股東及潛在投資者在買賣太古公司股票時務必審慎行事。



於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、白德利、朱國樑、郭鵬、邵世昌、  
鄧健榮；

非常務董事： 施銘倫、施維新；及

獨立非常務董事： 范華達、利乾、李慧敏、歐高敦、施祖祥及楊敏德。

承董事局命

**SWIRE PACIFIC LIMITED**

太古股份有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一六年十一月十日